

D1.3 POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

TECHNICKÁ ZPRÁVA

DOBÍJECÍ ELEKTRO STANICE

„DC DS J. HRADEC“

p.č. 3928/5, k.ú.: Jindřichův Hradec

Místo stavby: p. č. 3928/5, k.ú: Jindřichův Hradec

Stavebník: E.ON Česká republika s.r.o.,
F. A. Gerstnera 2151/6, 370 01 České Budějovice

Projektant: Ing. Miroslav Šťastný
Dříteň 192, 373 51 Dříteň
tel. 774 310 633
email: ms-projekt@seznam.cz

POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

Obsah:

1. Popis a umístění stavby a jejich objektů
2. Evakuace, stanovení druhu a kapacity únikových cest, počet a umístění požárních výtahů
3. Způsob zabezpečení stavby požární vodou nebo jinými hasebními látkami
4. Stanovení požadavků pro hašení požáru a záchranné práce
5. Závěr

1. Popis a umístění stavby a jejich objektů

Identifikační údaje:

Identifikace stavby

Stavba: Dobíjecí elektrostanice „DC DS J. Hradec“
p. č. 3928/5, k.ú: Jindřichův Hradec

Identifikace stavebníka

Stavebník: E.ON Česká republika s.r.o.,
F. A. Gerstnera 2151/6, 370 01 České Budějovice

Identifikace zpracovatele PBŘ

Ing. Miroslav Šťastný, Dříteň 192, 37351 Dříteň, IČ: 878 47 540

Popis stavby

Pozemek pro stavební záměr: „DC dobíjecí elektrostanice Jindřichův Hradec“, se nachází v zastavěném území města Jindřichův Hradec mezi aquaparkem a ul. Jáchymova. Dotčená část pozemku se nachází v blízkosti vjezdu do areálu aquaparku. Na předmětné ploše pro výstavbu dobíjecí elektrostatice je pruh zatravnění oddělující chodník v ulici a parkoviště příčného stání. Navrženo je využití dvou stávajících parkovacích stání (3. a 4. z kraje) se zpevněnou plochou (zatravněvací rohože) a DS umístěná za těmito stáními. Bílý nástřik vodorovného značení nebude použit z důvodu stávajícího druhu povrchu stání. Parkovací plocha je ohraničena silničními obrubníky. Napojení na kabelový přívod je řešeno z rozvodů NN EGD - bude osazen nový pojistkový odpínač a elektroměr do nové plastové skříně a novým kabelovým vývodem se přímo napojí nabíjecí stanice. Jedná se o výrobek plnící funkci stavby - stanice hypercharger Alpitronic HYC 150, výkon až 150 kW. Vzhled – ocelová skosená skříň v barevném provedení tmavě a světle šedá o půdorysu 876 x 420mm a výšce 2250mm s barevným informačním displejem, zásuvkami pro nabíjecí kabely a barevnou indikací pomocí led osvětlení. Stanice je osazena na základovou patku z prostého betonu půdorysného rozměru 1000x1000mm a hloubce 1000mm pomocí čtyř kotvicích šroubů M12/110mm. Napájecí kabel prochází chráničkou. Okolí stanice (prostor mezi základovou patkou a obrubníky) bude upraveno – zadlážděno pomocí zámkové dlažby tl. 60mm. V ploše zámkové dlažby budou osazeny 2 ks dorazových sloupků - ochrana dobíjecí stanice proti poškození vozidly. Dorazový sloupek bude profil JAKL 76x76mm, výška 800mm zelené barvy s odrazkou, ukotven pomocí mechanických kotev M8 pod úroveň zámkové dlažby do patky z betonu C25/30 400x400x800mm.

Provoz bude stanoven nepřetržitý, 24 hodin denně, 7 dní v týdnu.

Pro potřeby elektrostanice budou vyhrazeny a příslušně označeny 2 parkovací stání příčného stání ze stávajícího parkoviště. Svislé označení vyhrazených parkovacích míst pro dobíjení bude pomocí sloupku s osazením značek 1x IJ7 se symbolem č. 406 „dobíjecí stanice elektromobilů“ a dodatkovou tabulkou 1x E8d. Svislé dopravní značení bude ukotveno do betonové patky 300x300x500mm pomocí kotevní patky a zabetonovaných závitových tyčí M14.

Odolnost a zabezpečení z hlediska požární ochrany je řešeno podle příslušných ČSN a jim přidružených ČSN a předpisů požární ochrany. Ve smyslu ustanovení §31 odst. 1 písmeno b) bodu 3) zákona o požární ochraně, osazení dobíjecí stanice z hlediska požárně bezpečnostního řešení stavby nezakládá žádné zvláštní podmínky pro požární rizika. Vlastní stanice je situována tak, aby nebránila manipulaci požární techniky, a samy nejsou žádným zdrojem požárního rizika.

Dle článku 3.3 a článku 4.10 ČSN 73 0831 se nejedná ani o venkovní shromažďovací prostor.

Jedná se o stavbu kategorie 0.

Posouzení

Vzhledem k charakteru této stavby je posouzení provedeno dle:

- ČSN 73 0802/2009 – Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty,
- ČSN 73 0810/2016 – Požární bezpečnost staveb – Společná ustanovení,
- ČSN 73 0873/2003 – Požární bezpečnost staveb – Zásobování vodou,
- vyhláška o technických podmínkách požární ochrany staveb – vyhl. č. 23/2008 Sb. a její změna vyhl. č. 268/2011 Sb.

Uvedené právní a technické předpisy jsou v platném znění k datu zpracování PBR.

Tato PBR slouží k územnímu řízení a povolení stavby.

2. Evakuace, stanovení druhu a kapacity únikových cest, počet a umístění požárních výtahů

Dobíjecí stanice je volně přístupná. V případě ohrožení osob případným požárem, není pohyb unikajících osob na volném prostranství jakkoli omezen a tyto osoby nejsou ohroženy na zdraví zplodinami hoření.

3. Způsob zabezpečení stavby požární vodou nebo jinými hasebními látkami

Vnější odběrná místa

Vnější požární vodu pro hašení je možno čerpat z hydrantové sítě města Jindřichův Hradec uvedené v příloze č.2 NK2015. Přístavbou zahradního zázemí se nároky na zajištění vnější požární vody nezvyšují. Stávající stav vyhovuje.

Vnitřní odběrná místa

Podle čl. 4.4 ČSN 73 0873 se vnitřní odběrná místa nemusí zřizovat.

4. Stanovení požadavků pro hašení požáru a záchranné práce

Přístupová komunikace

Přístup k dobíjecí stanici je zajištěn přímo z místní komunikace s parcelním číslem 4278/2 – ulice Jáchymova. Tato stávající komunikace má šířku větší než 3 m a je navržena pro zatížení hasičského automobilu. Požadavek splňuje ČSN 73 0802 bod. 12.2.2.

Každá neprůjezdná jednopruhová přístupová komunikace delší než 50 m, pokud je komunikací jedinou, musí být na svém zakončení navržena se smyčkovým objezdem nebo plochou umožňující otáčení vozidla. Délka a velikost smyčkového objezdu nebo plochy umožňující otáčení se do celkové délky jednopruhové přístupové komunikace nezapočítává. Plocha umožňující otáčení vozidla může mít tvar písmene T na konci jednopruhové komunikace s rameny minimálně dlouhými 10 m na každou stranu v šířce jednoho pruhu komunikace od osy jednopruhové přístupové komunikace nebo může být provedena rozšířením pruhu na konci komunikace na šířku minimálně 20 m v minimální délce 20 m.

5. Závěr

Závěrem možno konstatovat, že při splnění výše uvedených podmínek je řešení stavby z hlediska požární bezpečnosti vyhovující.